

Питание и управление светофором

Напряжение питания 12-24 вольт, при использовании 1 сухого контакта		
ПВС 4x0,75	Коричневый	Питание + 12-24 DC
	Чёрный	Питание - 12-24 DC
	Жёлтый	При разомкнутых проводах, светофор отображает апертуру 2. При соединении управляющих проводов вместе, светофор переключается на апертуру 1.
	Чёрный	

Напряжение питания 12-24 вольт, при использовании 2 сухих контактов		
ПВС 4x0,75	Коричневый	Питание + 12-24 DC
	Чёрный	Питание - 12-24 DC
	Жёлтый	Данная модификация позволяет управлять двумя апертурами независимо друг от друга. Управление происходит замыканием соответствующего провода на минусовой (чёрный) провод. При полностью разомкнутых проводах светофор не светится. Первая апертура – замкнуть синий и чёрный провода вместе. Вторая апертура – замкнуть жёлтый и чёрный провода вместе.
	Синий	

Напряжение питания 220 вольт, при использовании 2 сухих контактов		
ПВС 2x0,75	Коричневый	Питание 220 вольт переменного тока
	Синий	
ПВС 4x0,75	Синий	Первая апертура – замкнуть синий и коричневый провода вместе (чёрный и коричневый провода – общие).
	Чёрный	
	Жёлтый	Вторая апертура – замкнуть жёлтый и чёрный провода вместе (чёрный и коричневый провода – общие).
	Коричневый	

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок не менее 2 лет со дня ввода изделия в эксплуатацию.
Предприятие изготовитель гарантирует безотказную и устойчивую работоспособность изделия при соблюдении норм безопасности и технических требований не менее 5 лет.

производитель: ООО «ИНФОПАРКИНГ-СБ», 196620, Россия, Санкт-Петербург, Пушкин, шоссе Подбельского, д.9 оф. 201

Комплектность поставки: светофор матричный - 1 шт., уголок металлический - 2 шт.
Размеры светофора: 350мм x 350мм x 55мм, вес не более 2кг.

Питание:

Модификация №3. 11.05.2026г.

СВЕТОФОР СВЕТОДИОДНЫЙ МАТРИЧНЫЙ МАТРИКС 2Q66 программируемый универсальный



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Светофор предназначен для отображения заранее запрограммированных различных типов апертур, в любом сочетании.

Все настройки пользователь может изменить непосредственно из меню настроек.

Светофор имеет возможность отображения двух разных апертур во весь экран светофора, исключая включённой настройки таймера обратного отсчёта. В данном варианте, при включении апертуры 1, она отображается в уменьшенном варианте вверху светофора, при этом в нижней части отображается таймер.

Также есть возможность управление апертурами двумя сухими контактами, но при этом невозможно отобразить обе апертуры одновременно. На светофоре отобразится апертура, контакты которой были замкнуты последними, поэтому при данной настройке следует учитывать, что для переключения второй апертуры необходимо разъединить уже соединённые провода первой апертуры.

Тип и цвет каждой апертуры выбирается в настройках. Возможны следующие типы апертур: круг, квадрат, стрелки, направленные в разные стороны, в том числе боковые, например – влево вверх, а также имеется апертура крест и рамка.

При установке номера поста от 1 до 99 и выборе апертюры – рамка, светофор будет отображать номер поста, заключенного в рамку.

Каждой апертюре можно назначить любой цвет: красный, зелёный, жёлтый, синий, пурпурный, голубой, белый.

Основные настройки:

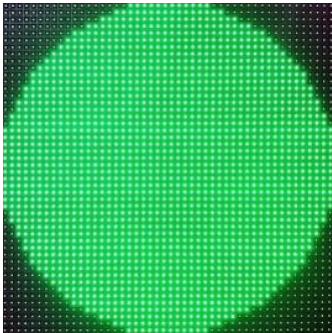
- Установка количества управляющих контактов (1 сухой контакт или 2). При выборе 1 сухого контакта светофор будет отображать вторую апертюру (по-умолчанию – зелёный круг), при условии, что оба контакта светофора – разомкнуты. Для переключения на первую апертюру, необходимо замкнуть соответствующие провода. Данный выбор удобен для работы светофора с датчиком, имеющим одно реле переключения (например, оптический датчик ФГ-2). При установке работы светофора с двумя сухими контактами, каждая апертюра будет управляться от замыкания соответствующих проводов. То есть, каждую апертюру можно включить и отключить независимо друг от друга.
- Включение или отключение задержки включения или отключения апертюры. Данная настройка позволит использовать светофор с оптическими датчиками, например, на автомойке в посту, где при отсутствии машины датчики могут пересекаться обслуживающим персоналом, а при включении задержки на 2-4 секунды светофор не будет мигать, переключаясь от одной апертюры на другую.
- Настройка яркости свечения светофора. Имеется возможность регулировки от 10 до 250, где 10 – самая минимальная яркость. Данная настройка будет полезна при использовании светофора в особо тёмных условиях, где максимальная яркость светофора будет излишней и будет ослеплять людей.
- Включение и установка таймера обратного отсчёта. При включении таймера будет происходить обратный отсчёт предустановленного времени при отображении первой апертюры (по-умолчанию – красный круг). При этом в нижней части светофора будет отображаться оставшееся время. Можно установить таймер от 1 до 59 минут.

Для настройки, на задней части светофора снимите резиновую заглушку, после чего будет доступ к плате и джойстику управления (**не применяйте излишнее усиление при управлении джойстиком**).

Вход в режим программирования – нажать на центр джойстика.
Вверх/вниз – перемещение по текущим пунктам.
Влево/вправо – изменение настройки.
Для перехода на следующие настройки, нажмите на центр джойстика.

После изменения последней настройки (включить/отключить отображение заставки), светофор перезапустится и будет готов к работе.

Не забудьте установить резиновую заглушку на своё место!



Вариант апертюры №1 при разомкнутых контактах.



Вариант апертюры №3 при разомкнутых контактах.



Вариант апертюры №2 при замкнутых контактах.



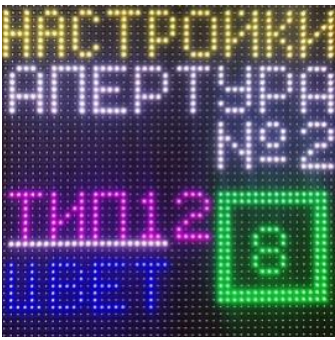
Вариант апертюры №12 при разомкнутых контактах.



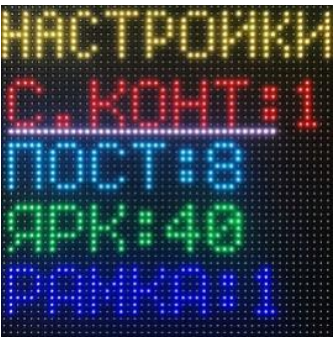
Вариант апертюры №1 при включении таймера обратного отсчёта при замкнутых контактах.



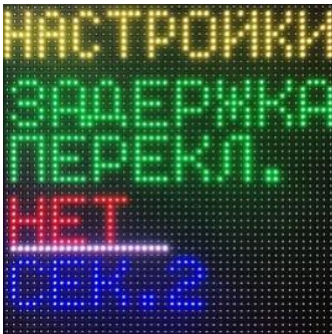
Настройка №1.
Изменение типа и цвета апертюры №1.



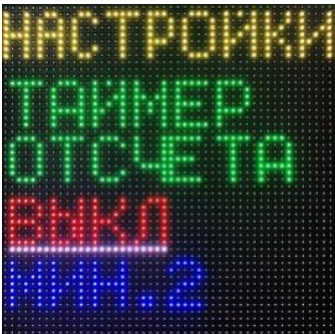
Настройка №2.
Изменение типа и цвета апертюры №2.



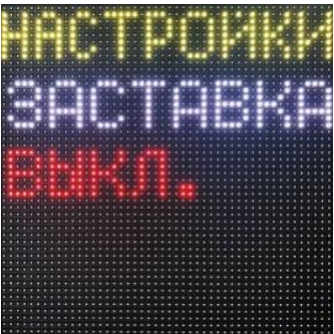
Настройка №3.
Изменение кол-ва сухих контактов, номера поста, яркость и отобр. рамки.



Настройка №4.
Включение/отключение задержки переключения апертюр, установка времени переключения.



Настройка №5.
Включение/отключение таймера обратного отсчёта, установка времени таймера.



Настройка №6.
Включение/отключение начальной заставки светофора.